



## **Ontwerp-Tracébesluit A29 Vaanplein - Barendrecht**

I Besluit



**Ontwerp-Tracébesluit  
A29 Vaanplein - Barendrecht**

Vastgesteld op:

26 feb 2010

De Minister van Verkeer en Waterstaat

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Eurlings', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

ir. Camiel Eurlings



## Inhoud

<b>Besluit</b>	7
Indienen zienswijzen	10



## Besluit

Gelet op artikel 11, eerste lid, van de Tracéwet stel ik het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) A29 Vaanplein - Barendrecht vast.

Dit besluit heeft betrekking op het tracégedeelte van de A29 gelegen in de gemeente Barendrecht, dat loopt vanaf km. 11.300 tot km. 11.850 en voorziet in een uitbreiding van de westelijke rijbaan van dit tracégedeelte van 3 naar 4 vier rijstroken. Deze uitbreiding vindt plaats door het aanleggen van een extra rijstrook op de huidige vluchtstrook en een daarbij behorende vluchtstrook.

Dit besluit bestaat uit deze besluittekst en de volgende kaarten:

- overzichtskaart (tekeningnummer ZHTX 0910116);
- detailkaart (tekeningnummer ZHTX 0910117);
- drie dwarsprofielen (op één tekening met nummer ZHTX 0910118);
- lengteprofieltekening (tekening nummer ZHTX 0910119).

Dit Tracébesluit gaat vergezeld van een Toelichting en een bijlage; deze stukken maken geen onderdeel uit van dit besluit.

*Artikel 1 Wijziging tracé*

1. tussen het Vaanplein en de aansluiting Barendrecht, tussen km 11.300 en km 11.850, wordt aan de westelijke rijbaan een vierde rijstrook gerealiseerd van 3,5 meter breed. Hiermee wordt de westelijke hoofdrijbaan verbreed van 3 naar 4 rijstroken. De totale verhardingsbreedte van de westelijke hoofdrijbaan komt hiermee op 18,7 meter inclusief een vluchtstrook van 3,2 meter;
2. de wijziging van het tracé, zoals aangegeven in lid 1, vindt plaats overeenkomstig de bij dit Tracébesluit gevoegde kaarten;
3. de maximumsnelheid op het tracé zal worden vastgesteld op 100 km/uur.

*Artikel 2 Kabels en leidingen*

Ten behoeve van een doelmatige uitvoering van het Tracébesluit kunnen binnen de begrenzing van het Tracébesluit, zoals aangegeven op de detailkaarten, kabels en leidingen worden gelegd, verlegd of verwijderd.

*Artikel 3 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling*

1. de situering van het definitieve wegontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in artikel 1 kunnen afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden ten opzichte van het ontwerp voor het Ontwerp-Tracébesluit;
2. voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden;
3. afwijkingen zoals bedoeld in het eerste lid en tweede lid zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
  - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de geluidbelasting worden niet overschreden en/of deze leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere waarden;
  - c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting aan de gevel van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidgevoelige terreinen als bedoeld in de Wet geluidhinder;
  - d. zoals aangegeven op de bijgevoegde kaarten;
  - e. er wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

*Artikel 4 Maatregelen van waterbouwkundige, landschappelijke en ecologische aard*

1. de bestaande watergang wordt binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Waterbeheersdoeleinden' en het 'Maatregelvlak inpassingsdoeleinden' met 0,25 m verbreed;
2. de oever van de bestaande watergang wordt met een talud met een meer geleidelijke gradiënt teruggebracht;
3. aan de westzijde van de vierde rijstrook worden bomen aangeplant buiten het te asfalteren gebied. De bomenrij sluit aan op de bomenrij die direct ten zuiden van het plangebied langs de A29 staat;
4. de berm wordt ingezaaid met een kruidenrijk mengsel.

*Artikel 5 Evaluatie Wet milieubeheer*

De minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot het in artikel 1 genoemde traject en de in het kader van het vastgestelde Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt begint op het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het Milieueffectrapport A29 Vaanplein-Barendrecht of in rapporten die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

*Artikel 6 Nadeelcompensatie*

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Verkeer en Waterstaat, op grond van artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet is ter zake de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling.

Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

## Indienen zienswijzen

De Minister van Verkeer en Waterstaat zendt het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het Ontwerp-Tracébesluit wordt zes weken ter inzage gelegd bij:

- het gemeentehuis in Barendrecht;
- het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam;
- het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag;
- het Waterschap Hollandse Delta in Ridderkerk;
- de provincie Zuid-Holland.

Het Ontwerp-Tracébesluit is gedurende de inzagetermijn ook te downloaden op [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl). Gedurende zes weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan iedereen mondeling en schriftelijk zienswijzen inbrengen over het Ontwerp-Tracébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:  
Centrum Publieksparticipatie (voorheen Inspraakpunt)  
t.a.v. OTB A29 Vaanplein - Barendrecht  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet (online invullen van een reactieformulier) of per e-mail (onder vermelding van Ontwerp-Tracébesluit A29 Vaanplein - Barendrecht).

Internet: [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl)  
E-mail: [centrumpp@centrumpp.nl](mailto:centrumpp@centrumpp.nl)

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het Ontwerp-Tracébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties tijdens de periode van terinzagelegging informatiebijeenkomsten dan wel hoorzittingen gehouden.

De data en locaties van de terinzagelegging van het OTB en van de voornoemde bijeenkomsten worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant ([www.staatscourant.nl](http://www.staatscourant.nl)) en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.